化学品安全技术说明书

节 1 化学品及企业标识

产品编号： 500009
化学品中文名称： 乘用车发动机油
化学品英文名称： Passenger Car Motor Oil

产品代码： Havoline Formula SAE 15W-40
企业名称： 雪佛龙（中国）投资公司
企业地址：
国贸大厦2座单位 2308
建国门外大街1号
北京100004
中华人民共和国
联系电话： 86 10 -5812 6300
传真号码： (86-10) 5812 6599
电子邮件地址： CNLubesWeb@chevron.com
企业应急电话： China: National Registration Centre for Chemicals: 0532-83889090
化学品推荐用途和限制用途： 乘用车发动机油

节 2 危险性概述

GHS危险性类别： 根据中国法规未被分类为有害品。

标签要素 不适用

节 3 成分/ 组成信息

组分	化学文摘编号	浓度或浓度范围（质量分数，wt%）
深度精制矿物油(C15 - C50)	混合物	70 - 99 %重量

节 4 急救措施

急救：
眼睛接触： 无需特别的急救措施。作为预防措施，如果戴着隐形眼镜，则将隐形眼镜取下，并用水冲洗眼睛。
皮肤接触： 无需特别的急救措施。作为预防措施，脱下被污染的衣服和鞋子。 使用肥皂和水洗去皮肤上的物质。丢弃受沾染的衣服和鞋，或在重穿之前彻底清洗。
食入： 无需特别的急救措施。勿催吐。作为预防措施，应向医生咨询。
吸入： 无需特别的急救措施。如果接触到空气中过高的物质浓度，将受害者转移至新鲜空气中。如果出现

咳嗽或呼吸不适，则就医。

最重要的症状和健康影响
直接健康影响:
眼睛接触: 应不会引起长期或显著的眼睛刺激。
皮肤接触: 与皮肤接触应不会引起长期或显著的刺激。 与皮肤的接触预期不会引起皮肤过敏反压。 通过皮肤吸收应对内脏器官无害。
食入: 吞服预期无害。
吸入: 吸入预期无害。 含有某种石油基矿物油。长期或反复地吸入油雾浓度高于所推荐矿物油雾接触限值的空气，可能会引起呼吸系统刺激或对肺脏的其它影响。 呼吸系统刺激的症状可能包括咳嗽和呼吸困难。

推迟的或其他健康影响: 不适用

对医生的特别提示: 不适用

节 5 消防措施

灭火材料: 使用水雾、泡沫、干粉或二氧化碳(CO2)灭火。
不适用灭火剂: 无数据

特别危险性: 燃烧产物: 高度依赖于燃烧条件。此物质在燃烧时会形成空气中固体、液体、气体的复杂混合物，包括一氧化氮、二氧化碳及未经确认的有机化合物。 燃烧可能会形成下列物质的氧化物: 氮气.

灭火注意事项及防护措施:
消防指示: 尽管此物质不易点燃，但仍会燃烧。 关于适当的处置和储存方式，参阅第7 部分。 当火场中有此物质时，如果没有适当的防护装备，包括独立呼吸器，请勿进入任何封闭的或狭窄的火灾现场。

节 6 泄漏应急处理

人员防护措施,防护装备和应急处置程序:
消除泄漏材料附近的所有引燃源。
环境保护措施:
如果没有风险,就应当停止释放源。应当控制释放，以预防对土壤、地表水或地下水的进一步的污染。
泄漏化学品的收容,清除方法及所使用的处置材料:
应尽快清理干净溢出物，须遵守暴露控制/个人防护章节的预防措施。应使用适当的技术，例如使用非可燃的吸附材料或泵。在可行和适当的情况下，应清除被污染的土壤，并且按照相关的要求予以丢弃。将被污染的其它材料放置在一次性的容器内，并且按照相关的要求予以丢弃。如果适当或有规定，应向当地政府报告泄漏事件。
防止发生次生灾害的预防措施: 参阅上述

节 7 操作处置与储存

操作处置:
一般处理信息: 避免污染土壤或将此物质排放到下水道及水域中。

预防措施: 储存于儿童无法触及之处。
静电危害: 在处理此物质时，静电荷可能会积累并造成危险条件。为了最大限度地降低危险，可能有必要进行搭接和接地；但仅依靠这些措施本身可能还不够。检查所有可能造成和积聚静电荷(或)易燃气体环境的操作(包括液罐与容器灌注、溅落式灌注、液罐清洗、取样、测量、转载、过滤、混合、搅拌、真空槽车作业)，并采取适当的减缓措施。
容器警告: 容器不适合承受内部压力；请勿进行加压排空，否则有可能发生强力炸裂。 空容器内仍留有产品残余(固体、液体和(或)蒸气)并且可能有危险。请勿对此类容器加压、切割、焊接、铜焊、锡焊、钻孔、打磨，或使其接触热源、火焰、火星、静电或其他引燃源，因为这样可能造成爆炸并造成伤亡。空容器应该完全排空、正确关闭，尽快送到桶回收重整厂商处或正确弃置。

贮存: 不适用

节 8 接触控制与个体防护

一般考虑因素:
在设计动力控制及选择人员保护装备时，应该考虑本材料的潜在危害（见第2节），适用的接触极限，职业活动，和工作场地的其它物质。如果动力控制或工作实践不能防止接触本材料的有害水平，则推荐使用下列的人员保护装备。使用者应该阅读并理解与装备一起提供的所有用法说明和限制，因为通常只能在有限的时间期限或特定条件下提供保护。

职业接触限值:

组分	国家/ 代理机构	形式	TWA	STEL	上限	符号
深度精制矿物油(C15 - C50)	ACGIH	--	5 mg/m3	10 mg/m3	--	--

向当地政府机构查询适当的数值。

生物限值: 无数据
监测方法: 无数据

工程控制方法:
在通风良好的区域使用。

个人防护装备
眼面防护: 通常不需要特殊的眼睛防护。在可能发生撒溅的地方，作为良好的安全措施，应戴上有边罩的安全镜。
皮肤/身体/手防护: 通常不需要特殊的防护衣。在可能发生撒溅的区域，根据所需进行的操作、生理需求及其他物质选择防护衣。建议的防护手套材料包括： 4H (聚乙烯/乙烯 - 乙烯醇共聚物), 丁腈橡胶, 银盾, 合成橡胶.
呼吸系统防护: 通常不需要呼吸系统防护。 如果用户的操作产生了油雾，确定其在空气中的浓度是否低于矿物油雾的职业接触限值。如果超过此限值，则佩戴经批准的足以防护所测出物质浓度的呼吸器。空气净化呼吸器应使用过滤微粒的滤芯。
在空气净化呼吸器不能提供足够防护的情况下，使用正压供气式呼吸器。

节 9 理化特性

注意：以下数据为典型值，并不构成规格。

外观与
颜色： 琥珀色
物理状态： 液体
气味： 石油气味
气味阈值： 无数据
pH： 不适用
熔点： 无数据
凝固点： 不适用
沸点，初沸点： 无数据 **沸程：** 无数据
闪点：(克利夫兰开杯) 200 ° C (392 ° F) (最小值)
可燃性 (固体, 气体)：不适用
可燃性(爆炸)极限值(空气中体积百分比)：
下： 不适用 上： 不适用
蒸气压： 无数据
蒸气密度(空气 = 1)： 无数据
密度： 0.8702 kg/l - 0.8746 kg/l @ 15° C (59° F) (典型的)
溶解性： 溶于烃类，不溶于水。
n-辛醇/水分配系数： 无数据
自燃温度： 无数据
分解温度： 无数据
粘度： 108 mm2/s - 154 mm2/s @ 40° C (104° F) (典型的)
蒸发速度： 无数据

节 10 稳定性与反应性

稳定性： 在常温常压及可以预料的储存与处理温度及压力条件下，此物质可认为是稳定的。
危险反应：可能与强酸或氯酸盐、硝酸盐、过氧化物等强氧化物反应。
危害性聚合反应： 不会发生危险的聚合反应。
禁配物： 不适用
危险的分解产物： 均未知 (预期均不会有)

节 11 毒理学信息

急性皮肤毒性： 急性皮肤毒性危险系基于对类似材料或产品成分之数据的评估.

急性口服毒性： 急性口服毒性危险系基于对类似材料或产品成分之数据的评估.

急性吸入毒性： 急性吸入毒性危险系基于对类似材料或产品成分之数据的评估.
急性毒性估计：未确定的

皮肤刺激：皮肤刺激危险系基于对类似材料或产品成分之数据的评估.

皮肤致敏： 皮肤致敏危险系基于对类似材料或产品成分之数据的评估.

眼睛刺激：眼睛刺激危险系基于对类似材料或产品成分之数据的评估.

生殖细胞致突变性: 危险性评估是基于其组分或类似物质的数据。

致癌性: 危险性评估是基于其组分或类似物质的数据。

生殖毒性: 危险性评估是基于其组分或类似物质的数据。

特异性靶器官毒性 - 一次接触: 危险性评估是基于其组分或类似物质的数据。

特异性靶器官毒性 - 反复接触: 危险性评估是基于其组分或类似物质的数据。

进一步的毒理学信息:
在发动机中使用时，可发生低浓度致癌性燃烧产物对机油的污染。在对小鼠反复涂抹和连续接触时，废机油显示能引起皮肤癌。废机油与皮肤短暂或断断续续地接触后，如果用肥皂和水将其彻底清洗掉，预期不会对人类造成严重后果。 此产品含有可能是通过各种工艺包括深度溶剂萃取、深度氢化裂解或深度加氢精制等工艺所精制的石油基础油。根据OSHA危害性通信标准(29 CFR 1910.1200)，这些油品无须癌症警告。这些油品没有列入国家毒理学计划(NTP)年度报告中，也未由国际癌症研究机构(IARC)列为人类致癌物(1类)、或许的人类致癌物(2A类)或可能的人类致癌物(2B类)。 这些油未被美国政府工业卫生学家会议(ACGIH)划入以下类别：经证实为人类致癌物质(A1)，疑为人类致癌物质(A2)，或经证实为动物致癌物质但对人类的影响则未知(A3)。

节 12 生态学信息

生态毒性
该物质预期对水生生物无害。
本产品尚未测试。本申明来自各单独成分的性质。

持久性和降解性
该物质预期不易于生物降解。 此物质的生物降解能力系基于对其组分或类似物质之数据的评估。
本产品尚未测试。本申明来自各单独成分的性质。

潜在的生物累积性
生物浓缩因子： 无数据.
辛醇/水分配系数： 无数据

土壤中的迁移性
无数据.

节 13 废弃处置

废弃化学品
如果可能，将物质用于其设计目的或回收加工。 现有机油回收服务站负责废机油回收处理或弃置。将被污染的物质装入容器，并以符合有关法规的方式弃置。请与您的销售代表或当地环保和卫生管理部门联系，以了解经批准的弃置或回收处理方法。
污染包装物:
将被污染的物质装入可弃置的容器，并以符合相应法规的方式弃置。向当地环保或卫生管理当局查询经批

准的弃置此物质的方式。

节 14 运输信息

所示说明可能不适合于所有的运输情况。查询联邦法规49CFR或适用的危险品条例，以了解对说明的进一步的要求(例如技术名称)和对运输方式或数量的具体要求。

UN

运输时不作为危险货物管制
14.1 联合国危险货物编号: 不适用
14.2 联合国运输名称: 不适用
14.3 危险性分类: 不适用
14.4 包装类别: 不适用
14.5 环境危险: 不适用
14.6 用户特别注意事项: 不适用

ICAO / IATA

运输时不作为危险货物管制
14.1 联合国危险货物编号: 不适用
14.2 联合国运输名称: 不适用
14.3 危险性分类: 不适用
14.4 包装类别: 不适用
14.5 环境危险: 不适用
14.6 用户特别注意事项: 不适用

IMO / IMDG

运输时不作为危险货物管制
14.1 联合国危险货物编号: 不适用
14.2 联合国运输名称: 不适用
14.3 危险性分类: 不适用
14.4 包装类别: 不适用
14.5 环境危险: 不适用
14.6 用户特别注意事项: 不适用

节 15 法规信息

已检索的法规清单:
01-1=IARC 1级
01-2A=IARC 2A级
01-2B=IARC 2B级

此物质的所有组分均未列入上述法规清单。

化学品名录:

所有组分均符合以下化学品目录的要求： AIIC（澳大利亚）, DSL（加拿大）, ENCS（日本）, KECl（韩国）, NZIoC（新西兰）, PICCS（菲律宾）, TCSI（台湾）, TSCA（美国）.

在ELINCS（欧洲联盟）上列出了一种或更多成分。 所有其它成份在EINECS中列表标示，或免于标示。

节 16 其他信息

修订声明: 节 01 - 产品标识 修改信息.

更新日期: 2021 年 08 月 20 日

本文件内可能用到的缩写:

TLV - 阈限值	TWA - 时间加权平均值
STEL - 短期暴露限值	PEL - 允许暴露限值
	CAS - 化学文摘编号
ACGIH - 美国政府工业卫生学家会议	IMO/IMDG - 国际海运危险货物规则
API - 美国石油学会	MSDS - 材料安全数据表
CVX - 雪佛龙	NFPA - 美国消防协会
DOT - 美国交通部	NTP - 美国国家毒物学计划
IARC - 国际癌症研究署	OSHA - 职业安全与健康管理

本文件由雪佛龙能源技术公司（6001 Bollinger Canyon Road San Ramon, CA94583）根据中华人民共和国国家标准（GB30000-2013）来编制

以上信息是以我们迄今所了解并相信是正确的数据为根据的。 鉴于此信息可能在超出我们控制范围、且我们可能并不熟悉的条件下使用，也鉴于在此日期之后获得的数据有可能令此信息需要修改， 我们对其使用之结果不承担任何责任。 提供本信息的前提条件是接收者应自行断定此材料是否适合其特定目的。